

PCDR Dinant – Références du projet			
Réf. Projet	29, 30	Version	2
Intitulé Générique de Projet	IGP-06	Date	051204
Lot	3	Subside DR envisagé?	Oui <input type="checkbox"/> / Non <input checked="" type="checkbox"/>

Liens au Cadre Logique et aux démarches des Groupes de Travail			
<input type="checkbox"/> GT Env	<input checked="" type="checkbox"/> GT Mob/Sec	<input type="checkbox"/> GT AT	<input checked="" type="checkbox"/> GT Conv/Anim
<input type="checkbox"/> Maintien du caractère rural	<input checked="" type="checkbox"/> Mise en œuvre d'une politique de mobilité diversifiée	<input type="checkbox"/> Maintien du caractère campagnard des villages (agriculture)	<input type="checkbox"/> Mobilisation de chaque village à travers un comité représentatif
<input type="checkbox"/> Sauvegarde des ressources naturelles	<input checked="" type="checkbox"/> Améliorer la convivialité entre usagers des voies publiques	<input type="checkbox"/> Intégrer harmonieusement et de façon concertée les apports du progrès	<input type="checkbox"/> Des villages accueillants et fleuris
<input type="checkbox"/> Restauration de la biodiversité	<input checked="" type="checkbox"/> Garantir la sécurité sur les routes	<input type="checkbox"/> Renforcer les moyens de communication	<input type="checkbox"/> Un lieu de rencontre à chaque tranche de la population et une bonne information sur les activités du territoire
<input type="checkbox"/> Promouvoir un environnement sain pour les habitants actuels et futurs	<input checked="" type="checkbox"/> Maintenir la fonction sociale et le patrimoine collectif que la variété du réseau routier condruzien représente	<input type="checkbox"/> Sécurité des personnes	<input checked="" type="checkbox"/> Coordination et l'entre-aide entre tous les villages de l'entité
<input checked="" type="checkbox"/>	Garantir un tourisme rural de qualité		

Intitulé de Projet
Mise en œuvre d'une politique favorable au vélo dans les villages

## 1 Descriptif du projet

Le projet porte sur la mise en œuvre d'une politique favorable au vélo dans les villages.

### 1.1 Objectifs poursuivis

- Renforcer la mobilité et la sécurité routière entre les villages, notamment au bénéfice des jeunes et des personnes âgées.
- Soutenir les modes de déplacements lents, peu ou pas nuisibles, en harmonie avec un tourisme vert et diffus.
- 

### 1.2 Eléments de mise en œuvre

- Améliorer l'accessibilité des pistes et chemins aux transports doux, spécialement les vélos ; parkings vélos sécurisés.
- Acquisition du matériel et facilitation de son partage (location, prêt...), notamment pour des vélos à assistance électrique.
- Stockage des vélos dans les écoles ou maisons de villages à créer.

### 1.3 Plan ou vue générale

Sans objet

## 2 Contexte du projet

### 2.1 Origine de la demande

- Consultations villageoises
- GT Convivialité
- Conseiller en mobilité et PCM.

### 2.2 Justificatif du projet

Le projet trouve sa justification dans l'aménagement de solutions destinées à répondre aux enjeux suivants : réduire les impacts négatifs des petits trajets en voiture, renforcer les liens entre villages, privilégier la mobilité des jeunes et des plus vieux sur des trajets sécurisés, favoriser le tourisme de découverte.

### 2.3 Conditions préalables

Traitement des sites dangereux pour les déplacements doux (voir projet IGP – 03).

### 2.4 Mesures d'accompagnement souhaitables

- Mise en place d'une structure de location ou de prêt de vélos.
- Embellissement (plantation) et entretien des pistes
- Signalisation des pistes cyclables (voir projet IGP – 25, mise à jour de la carte des promenades de Dinant).
- Installation de parkings vélo sécurisés en ville

### 2.5 Statut au Plan de secteur

Voies publiques (chemins et sentiers)

### 2.6 Statut de propriété

Sans objet

## 3 Effets induits

Possibilités d'améliorer les liaisons en mode lent entre la vallée et le plateau (vélo à assistance électrique) ce qui contribuera à réduire les problèmes de circulation de Dinant (bouchons, saturation des voies et des parkings).

## 4 Recherche de moyens

### 4.1 Estimation du coût global : 75.000 €

- Identification des sentiers et chemins de liaison cyclables : PM
- Traitement des surfaces des sentiers et chemins cyclables (à définir) et installation de parkings sécurisés dans les villages (50.000€)
- Identification des sites de stockage-location des vélos (un par village).
- Achat et marquage des vélos : 25.000€

### 4.2 Possibilité de Financement

Budget communal

### 4.3 Parties prenantes

- Commune (service des travaux)
- Les écoles
- La cellule mobilité de la ville
- Plate-forme cyclable Philippeville-Dinant
- Les opérateurs (magazins de vélo, hébergeurs, gîteurs...)
- RAVeL et Programme européen des voies vertes

## 5 Programmation

### 5.1 *Etat du dossier*

La plate-forme Philippeville-Dinant organise déjà des locations de vélo en ville.

### 5.2 *Programme de réalisation*

2009-20010

PCDR Dinant – Références du projet			
Réf. Projet	29, 30	Version	2
Intitulé Générique de Projet	IGP - 06	Date	051204
Lot	3	Subside DR envisagé?	Oui <input type="checkbox"/> / Non <input checked="" type="checkbox"/>

Intitulé de Projet
Mise en œuvre d'une politique favorable au vélo dans les villages

## 1 Analyse de la faisabilité et de la pertinence

Faisabilité	Technique	+
	Budget	+
	Institutionnel	0
	Financement	+
Impact	Mobilité	+
	Cadre de vie	0
	Environnement	0
	Economique	0
	Participation	+
Planning		Lot 3

## 2 Evaluation

### 2.1.1 Indicateurs de résultat

Nombre de parking sécurisés installés  
Longueur de pistes cyclables créées et entretenues annuellement

### 2.1.2 Indicateur d'impact

Nombre de vélos loués annuellement

## 3 Détails de mise en oeuvre (Dessins, plans, vues)

Sans objet